



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Al Comune di Santa Giusta
protocollo@pec.comune.santagiusta.or.it
e p.c. Al Servizio Ispettorato ripartimentale di
Oristano del CFVA
cfva.sir.or@pec.regione.sardegna.it
e p.c. Al Servizio tutela del paesaggio e vigilanza
Sardegna Centrale
eell.urb.tpaesaggio.or@pec.regione.sardegna.it
e p.c. 05-01-04 - Servizio Tutela della Natura e
Politiche Forestali

Oggetto: **Progetto di Fattibilità Tecnica Economica dell'intervento denominato "Tutela di habitat d'interesse comunitario e specie minacciate nel SIC Sassu-Cirras" - Codice CUP: E11G23000280002. Proponente: Comune di Santa Giusta (OR). Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.), deliberazione n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento alla nota pervenuta in data 06.06.2025 (prot. D.G.A. n. 16451 di pari data), di convocazione della Conferenza di Servizi Decisoria relativa all'intervento in oggetto, regolarizzata in data 30.06.2025 (prot. D.G.A. n. 18686 di pari data) e alla documentazione integrativa trasmessa in data 07.08.2025 (prot. D.G.A. 22883) e in data 11.09.2025 (prot. D.G.A. 25772), si rappresenta quanto segue.

La proposta progettuale è finanziata con la DGR 32/28 del 06.10.2023 "*Contributi per l'attuazione di interventi di conservazione e valorizzazione ambientale nelle aree di particolare interesse naturalistico compresa la Rete Natura 2000. Capitolo SC04.1752, missione 09, programma 5, titolo 2.*" e interessa l'area dunale e retrodunale delle spiagge di Sassu Cirras e Aba Rossa, ricadenti all'interno della Zona Speciale di Conservazione (ZSC) di "Sassu – Cirras" (cod. ITB032219) nel Comune di Santa Giusta. L'intervento si pone i seguenti obiettivi di tutela:

- riduzione dell'impatto diretto del transito e parcheggio dei veicoli e del passaggio dei bagnanti sugli habitat delle dune, al fine di consentire alla vegetazione di affermarsi e quindi favorire la conservazione e lo sviluppo delle formazioni dunali;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- limitare il numero di stradelli eccedenti al fine di ridurre la frammentazione degli habitat;
- aumentare la consapevolezza ambientale dei frequentatori del Sito;
- limitare il fenomeno di abbandono di rifiuti;
- favorire la ricostruzione delle dune embrionali e mobili nelle aree dove tali formazioni sono state erose per effetto della frequentazione antropica.

attraverso la realizzazione delle seguenti opere:

- chiusura degli stradelli eccedenti nell'area retrodunale, attraverso dissuasori realizzati con pali in castagno e corda di canapa e, in prossimità degli stradelli in cui i dissuasori rappresentano un elemento troppo semplice da eludere, il posizionamento di massi in pietra;
- posa di pannelli informativo-prescrittivi in corrispondenza dei due principali accessi alla ZSC;
- chiusura della strada lungo la spiaggia fino a limite della ZSC, al confine con lo stagno di S'Ena Arrubia, vietando l'accesso agli autoveicoli attraverso l'inserimento di cartelli e sistemi di videosorveglianza, quest'ultimi esclusi dal presente appalto;
- razionalizzazione dell'area parcheggio esistente, attraverso la delimitazione delle aree di stallo con la posa in opera di una barriera leggera in pali di castagno e corde in canapa; tale soluzione delimiterà anche l'accesso pedonale all'arenile, che potrà avvenire solo lungo le passerelle;
- ripristino delle passerelle in legno esistenti in prossimità dell'area parcheggio, allo scopo di evitare il calpestamento della vegetazione delle dune mobili e quindi l'erosione delle formazioni dunali.

L'intervento si inserisce all'interno di un progetto più ampio come riportato nel Piano di gestione della ZSC (*Piano di Gestione del SIC ITB032219 Sassu – Cirras - Ottobre 2015*) denominato "IA3 - Predisposizione di un piano degli accessi e della mobilità interna al SIC" che prevede 4 aree parcheggio per un totale di circa 600 stalli, la chiusura della strada sterrata parallela alla spiaggia realizzata sul cordone dunale, il posizionamento di passerelle per l'accesso alla spiaggia e la chiusura degli stradelli di accesso secondari. Il Piano è stato approvato (Decreto n. 4467/6 del 03 marzo 2017), in riferimento all'intervento in questione, con le seguenti prescrizioni:

È necessario:

- *ridurre il numero di passerelle, indicativamente ad almeno la metà di quelle previste nell'elaborato*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

progettuale presentato;

- *sostituire i "cancelli" con semplici dissuasori del traffico veicolare;*
- *ridurre il numero e la superficie dei parcheggi individuati, nel rispetto del punto C.2 delle prescrizioni ed indirizzi di carattere generale comuni per tutti, i piani di gestione.*
- *Tali indicazioni, in conformità con il punto C.2 di cui sopra, devono essere recepite anche all'interno dei Piani di Utilizzo dei Litorali.*

In relazione al parcheggio il Proponente dichiara che *"il numero di parcheggi contrariamente a quanto graficamente riportato nell'elaborato D5, dove vengono schematizzati dei parcheggi che vanno ad interessare una vasta area, si precisa che comunque il numero degli stalli NON sarà superiore a 250."*

A seguito dell'analisi della documentazione fornita dal proponente e di quella in possesso dell'Assessorato, si evidenzia che gli interventi non interferiscono con habitat e/o con specie vegetali di importanza comunitaria e sono coerenti con quanto previsto nel Piano di gestione del Sito.

Tutto ciò premesso, viste e condivise le seguenti Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- **CO_GEN_1:** il P/P/P/I/A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
- **CO_GEN_7:** non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- **CO_GEN_8:** saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- **CO_CANT_1:** le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;

- **CO_CANT_3:** per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate;
- **CO_PARC_1:** il parcheggio verrà delimitato da una staccionata in legno (o sistema palo-corda), realizzata in modo da permettere il passaggio della fauna di piccole e medie dimensioni;

tenuto conto degli obiettivi contenuti nel Piano di Gestione della ZSC interessata, delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene gli interventi se attuati nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possano generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità del sito Natura 2000 in questione e non devono pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

In merito alla chiusura della strada sterrata che attraversa le dune, al fine di garantire una maggiore efficacia dell'intervento, si suggerisce di prevedere dei dissuasori di tipo fisico, in quanto il solo inserimento di cartelli monitori potrebbe non essere sufficiente a scoraggiare l'accesso degli autoveicoli, considerando anche che nell'appalto non è compreso il sistema di videosorveglianza.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche al progetto presentato, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Sigliato da :

ELISABETTA FLORIS

VALENTINA GRIMALDI



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE